

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда

ЈКП Београдски метро и воз
Београд
датум: 20 FEB 2026
организациона јединица:
број предмета: 692/26
број прилога:

Његошева бр. 84
11 000 Београд

Предмет: Мишљење у поступку издавања услова за израду техничке документације за изградњу дела саобраћајнице - Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром

Примили смо преко Централне електронске обједињене процедуре захтев број ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-25/2026 заведеним у ЈКП „Београдски метро и воз“ под бројем 658/26 од 19.02.2026. године, којим се траже локацијски услови за изградњу дела саобраћајнице - Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром на територији КО Сурчин. Техничком документацијом је предвиђена изградња функционалне везе између мото пута, аеродрома и Војвођанске, изградњом дела пута за комплекс аеродрома све до раскрснице са Војвођанском у дужини од око 4,5km са припадајућим кружним током, саобраћајницом Нова 5 која иде према згради терминала у дужини од око 470m и осталим припадајућим раскрсницама и припадајућим саобраћајницама. Саобраћајница је предвиђена са профилом ширине 29 m, која садржи по три траке за сваки смер, разделно острво и обостране тротоаре ширине до 2m. У коридору саобраћајнице је пројектована атмосферска и фекална канализација, водоводна мрежа, електроенергетске и телекомуникационе инсталације.

ЈКП „Београдски метро и воз“ спроводи активности на реализацији пројекта београдског метроа, који има три линије дефинисане Плановима генералне регулације шинских система у Београду. У оквиру израде Концептуалног решења треће линије метроа, усвојено је решење трасе линије 3 тако да спаја (Бежанијску косу) Нови Београд са Вождовцем (Бањицом). Такође, предвиђена је и екстензија линије 3 која би спајала аеродром Никола Тесла са Новим Београдом и даље са Вождовцем и Бањицом. У плану је да се отпочне са активностима на изради Плана генералне регулације са елементима детаљне разраде треће линије метроа и Идејног пројекта са припадајућим Студијама треће линије метро система који треба да дефинише више техничких елемената трасе и објеката метроа.

Увидом у Идејно решење констатовали смо да се предметна локација налази ван заштитног појаса прве две линије метро система. Због комплексности метро система и његове имплементације става смо да се тек након израде Идејног пројекта и усвајања плана са елементима детаљне разраде могу детаљније дефинисати услови за планирани коридор линије 3 метроа и евентуално ограничити изградњу у оквиру истог. У складу са тим, ЈКП „Београдски метро и воз“ нема посебних услова за изградњу дела саобраћајнице - Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром на територији КО Сурчин.



В.Д. ДИРЕКТОРА

Андреја Младеновић

БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ